



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГОЛЬНЫЕ КОПИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 09 декабря 2019 г.

№ 99

Об утверждении Порядка установления (изменения) тарифа на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в границах городского поселения Угольные Копи

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Чукотского автономного округа от 6 июня 2017 г. № 42-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Чукотском автономном округе», Уставом городского поселения Угольные Копи, Администрация городского поселения Угольные Копи,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок установления (изменения) тарифа на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в границах городского поселения Угольные Копи.

2. Настоящее Постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию).

3. Настоящее Постановление вступает в законную силу с момента его официальному опубликования (обнародования).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации (Матвееву Е.А.).

И.о. Главы Администрации

Е.А. Матвеева

УТВЕРЖДЕН  
Постановлением Администрации  
городского поселения Угольные Копи  
от 09 декабря 2019г. № 99

**ПОРЯДОК**  
**установления (изменения) тарифа**  
**на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, пассажиров**  
**и багажа автомобильным транспортом, в границах городского поселения**  
**Угольные Копи**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок установления (изменения) тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Порядок) разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,
- Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- Законом Чукотского автономного округа от 6 июня 2017 г. № 42-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Чукотском автономном округе»,
- Уставом городского поселения Угольные Копи;

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях:

проведения на территории муниципального образования единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

защиты экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для населения;

создания экономических условий для нормального (бесперебойного) функционирования работы перевозчиков и их развития;

1.3. Порядок обеспечивает решение следующих задач:

введение единого механизма формирования и установления регулируемых тарифов;

контроль обоснованности затрат перевозчиков, обеспечивающий защиту экономических интересов населения;

создание равных условий для перевозчиков различных форм собственности;

обеспечение социально-экономической эффективности пассажирских перевозок путем согласования интересов населения, пользующегося услугами автомобильного транспорта, и перевозчиков;

установление экономически обоснованного уровня затрат перевозчиков, обеспечивающего безопасность и качество перевозки пассажиров,

создание экономической заинтересованности перевозчиков в повышении эффективности использования ресурсов и снижении затрат.

1.4. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по регулируемым тарифам, при расчете с пассажирами применяют тарифы, не превышающие предельный тариф, установленный регулирующим органом в соответствии с настоящим Порядком.

1.5. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленные регулирующим органом, распространяются на всех юридических лиц независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, оказывающих данный вид услуг на территории городского поселения Угольные Копи.

1.6. Основные понятия, применяемые в настоящем Порядке:

«маршрут» – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

«муниципальный маршрут регулярных перевозок» - маршрут регулярных перевозок в границах городского поселения Угольные Копи;

«организатор транспортного обслуживания» – исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления, осуществляющий организацию транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования в границах городского поселения Угольные Копи;

«перевозчик» – юридическое лицо независимо от организационно-правовых форм и форм собственности и индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору (контракту) обязанность перевозки пассажиров и багажа в пункт назначения на основании заключенных с уполномоченным органом договоров (контрактов) на обслуживание соответствующих маршрутов;

«пределный тариф» - максималь- но допустимый размер тарифа, установленный регулирующим органом;

«регулируемая деятельность» – деятельность, в рамках которой расчеты за оказываемые услуги осуществляются по тарифам, устанавливаемым регулирующим органом в соответствии с настоящим Порядком;

«регулирующий орган» – исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления, наделенный государственными полномочиями по регулированию тарифов - Администрация городского поселения Угольные Копи;

«период регулирования» – период, на который устанавливается и в течение которого действует пределный тариф, установленный регулирующим органом;

«тариф» – ставка платы за поездку.

Иные термины и понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том значении, в котором они применяются в законодательных актах.

## **2. Порядок установления (изменения) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

2.1. Инициатором установления (изменения) тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – пределный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) может быть организатор транспортного обслуживания или перевозчик.

2.2. В качестве расчетного периода регулирования принимается один год.

2.3. При формировании тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок применяются:

метод экономически обоснованных расходов (затрат);

метод индексации тарифов.

2.4. Основным методом установления тарифа является метод экономически обоснованных расходов (затрат), при котором должно быть обеспечено возмещение экономически обоснованных расходов (затрат) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и получение прибыли.

2.5. Метод индексации тарифа предусматривает изменение путем корректировки действующего тарифа, установленного с использованием метода экономически обоснованных расходов (затрат), на величину соответствующего индекса-дефлятора, установленного на очередной финансовый год.

2.6. Выбор метода регулирования осуществляется тарифной комиссией Администрации городского поселения Угольные Копи (далее - тарифная комиссия).

Решение о выборе метода регулирования отражается в протоколе заседания тарифной комиссии.

2.7. Регулирование тарифов включает рассмотрение регулирующим органом материалов, обосновывающих необходимость установления (изменения) предельных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.8. Рассмотрение представленных материалов, проверку обоснованности расчета тарифов, формирование заключения и подготовку к принятию на заседании тарифной комиссии осуществляет заместитель Главы Администрации городского поселения Угольные Копи (далее – заместитель Главы Администрации).

2.9. Заключение об обоснованности и целесообразности установления (изменения) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок должно содержать:

оценку достоверности данных, приведенных в предложениях по установлению (изменению) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; анализ экономической обоснованности расходов (себестоимость, прибыль); рекомендации по величине предлагаемого к утверждению (изменению) тарифа.

2.10. Тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается в виде единого тарифа за одну поездку, вне зависимости от количества остановочных пунктов.

2.11. Тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, устанавливаемый за провоз каждого места багажа равен единому тарифу за одну поездку.

2.12. Тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается в полных рублях, при этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

2.13. Тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации городского поселения Угольные Копи.

2.14. Утвержденный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок является обязательным для исполнения перевозчиком в течение всего регулируемого периода.

2.15. Контроль за применением утвержденного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется регулирующим органом.

### **3. Порядок рассмотрения предложений об установлении (изменении) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

3.1. Основанием для рассмотрения обосновывающих материалов по установлению (изменению) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок является обращение перевозчика с предложением об установлении (изменении) тарифов, либо материалы, обосновывающие установление (изменение) та-

рифов, подготовленные по инициативе организатора транспортного обслуживания.

3.2. Предложение об установлении (изменении) тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок содержит:

письмо - обращение об установлении (изменении) тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

необходимые обосновывающие материалы (далее - материалы), указанные в разделе 4 настоящего Порядка.

3.3. Материалы представляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях.

3.4. В письме-обращении указываются сведения об обратившемся:

фирменное наименование и должность, фамилия, имя, отчество руководителя;

индивидуальный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;

почтовый адрес, фактический адрес, адрес электронной почты (при наличии);

основания для обращения в регулирующий орган.

3.5. Письмо - обращение подписывается руководителем, скрепляется печатью (при наличии).

3.6. Предложение об установлении (изменении) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок регистрируется регулирующим органом в день получения (с присвоением регистрационного номера, указанием даты получения).

3.7. Регулирующий орган в течение 10 календарных дней с даты представления перевозчиком всех материалов указанных в п. 3.2 настоящего Порядка, рассматривает предложение об установлении (изменении) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.8. В случае предоставления документов не в полном объеме они возвращаются на доработку в течение 5 календарных дней с момента их получения. При этом срок рассмотрения предложения определяется с даты представления перевозчиком материалов в полном объеме.

3.9. Возврат документов не является препятствием для повторного обращения об установлении (изменении) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок после устранения перевозчиком причин, послуживших основанием для возврата документов.

3.10. При установлении (изменении) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок исключается повторный учет одних и тех же расходов.

3.11. Расчет тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок производится в соответствии с Методическими рекомендациями

по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными **распоряжением** Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р (далее - Методические рекомендации).

3.12. Решение об установлении (изменении) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок принимается регулирующим органом.

3.13. Тарифы устанавливаются на неопределенный период действия.

3.14. Период действия регулируемых тарифов составляет не менее года.

Изменение регулируемых тарифов производится не чаще одного раза в год.

3.15. Основаниями для изменения тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:

изменение более чем на 10 процентов суммарных расходов на осуществление регулируемой деятельности по сравнению с показателями, принятыми при расчете тарифов;

изменение более чем на 10 процентов объемов услуг в натуральном выражении;

изменение суммы налогов и сборов, подлежащих уплате перевозчиками, осуществляющими регулируемую деятельность, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

изменение нормативных правовых актов, регулирующих вопросы ценообразования.

3.16. Основаниями для отказа в рассмотрении предложения по установлению (изменению) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:

представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящим Порядком, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие тарифы на перевозки;

представление не полного пакета документов, которые должны быть представлены в соответствии с пунктом 3.2. настоящего Порядка.

3.16. В случае не предоставления перевозчиком письма-обращения об изменении тарифа, изменение тарифа может осуществляться по инициативе организатора транспортного обслуживания.

#### **4. Перечень материалов, необходимых для установления (изменения) предельных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**



4.1. Для установления (изменения) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок заявитель представляет в регулирующий орган следующие материалы:

4.1.1. пояснительную записку, обосновывающую необходимость установления (изменения) тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с анализом деятельности перевозчика за период, предшествующий регулируемому;

4.1.2. заверенные в установленном порядке:

копии учредительных документов перевозчика (для юридических лиц):

копия лицензии на осуществление перевозок;

копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

копия бухгалтерской и налоговой отчетности за период, предшествующий регулируемому периоду;

копия Паспорта маршрута регулярных перевозок;

копия договора (контракта) на обслуживание маршрута.

4.1.3. расчет экономически обоснованных расходов (затрат), регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (в разрезе каждого маршрута) с полным обоснованием его составляющих в соответствии с Методическими рекомендациями.